



DEVOIR DE SYNTHÈSE N°3

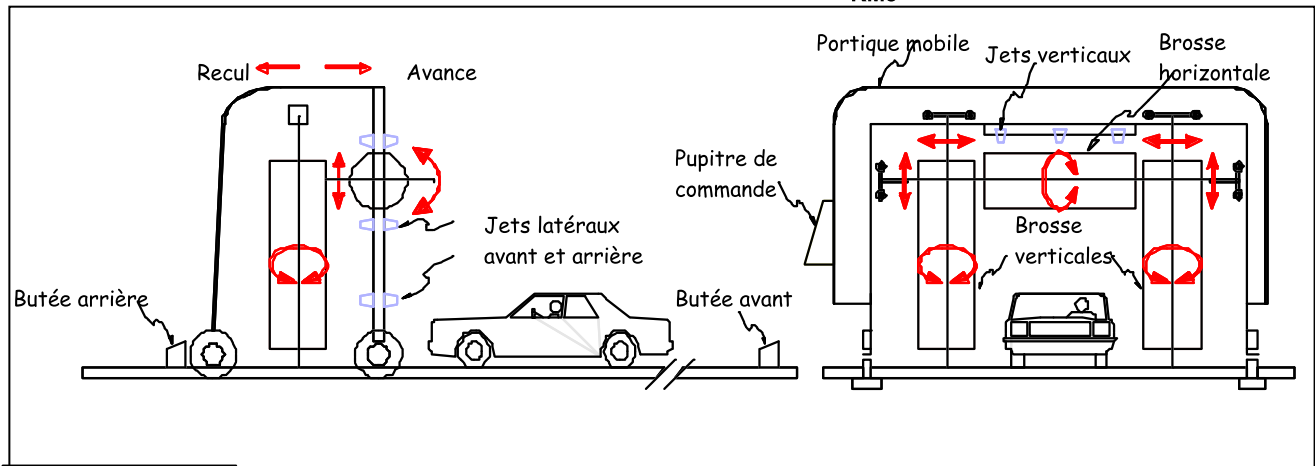
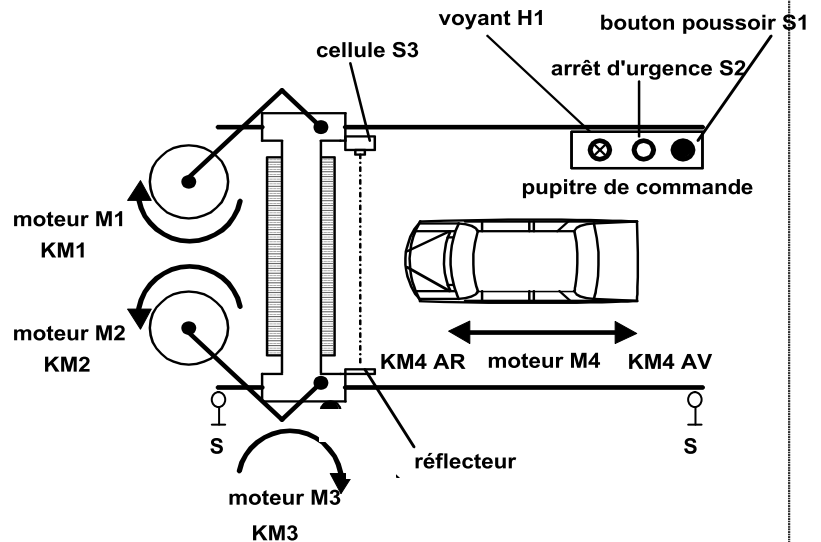
Dossier technique 4^{ème} T

STATION DE LAVAGE DE VOITURES

1°) PRESENTATION GENERALE

Le système comporte :

- ⊙ un portique mobile,
- ⊙ deux brosses verticales et une brosse horizontale,
- ⊙ des buses à jets verticaux et latéraux,
- ⊙ un pupitre de commande.



Fonctionnement :

Le portique étant en position retirée (butée arrière) , Une demande de fonctionnement avec les conditions de départ commandent le déplacement avant. Durant tout le fonctionnement du système un voyant est allumé.

Quant la cellule est coupée par l'avant de la voiture alors les rouleaux sont mis en service. Puis la cellule est de nouveau active derrière la voiture, les rouleaux étant toujours en service, le déplacement repart dans l'autre sens.

Lorsque la butée arrière est de nouveau actionnée le système s'arrête.

En cas de problème un arrêt d'urgence peut être effectué à tout moment par action sur un coup de poing à verrouillage mécanique.

Remarque :

Le rouleau qui nettoie le pavillon de la voiture est suspendu par des câbles et il se règle automatiquement à la bonne hauteur.

Moteur asynchrone triphasé : CATALOGUE CONSTRUCTEUR :

LSMV

0,18 à 132 kW



Puissance nominale à 50 Hz	Vitesse nominale	Couple nominal	Tension nominale	Courant à vide	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement	Type
P_n	n_n	T_{un}	Δ/Y	I_o	I_n	$\cos \varphi$	η	LSMV 132
kW	min^{-1}	Nm	V	A	A		%	LSMV 132
2,2	1440	14,6	220/380	2,27	8,14 / 4,7	0,83	81	LSMV 100
3	1430	19,4	220/380	3,1	10,9 / 6,3	0,82	81	LSMV 112
4	1460	26	220/380	4,6	14,37 / 8,4	0,8	85	LSMV 132
5,5	1460	37	220/380	4,4	18 / 10,4	0,87	86	LSMV 132
7,5	1455	49,4	220/380	4,7	24,25 / 14	0,89	87	LSMV 160
9	1460	58,8	220/380	6,5	29 / 16,8	0,88	88	LSMV 160

